

苏州城投项目投资管理有限公司北园路拓宽工程项目 竣工环境保护验收意见

2024年07月25日，苏州城投项目投资管理有限公司组织召开北园路拓宽工程项目竣工环境保护验收会，参加会议的有勘察单位（悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司）、设计单位（南京市市政设计研究院有限责任公司）、施工单位（中亿丰建设集团股份有限公司）、监理单位（苏州现代建设咨询管理有限公司）和验收监测单位（苏州环朗环境检测技术有限公司）、报告编制单位（苏州城投环境科技发展有限公司），并特邀二位专家组成验收组。

验收组听取了建设单位和验收报告编制单位的汇报，现场查看了现场，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007），严格依照国家有关法律法规、苏州市环科环保技术发展有限公司编制的《苏州城投项目投资管理有限公司北园路拓宽工程项目建设项目环境影响报告表》、苏州市行政审批局出具的环评批复（苏行审环诺[2020]80012号）等要求对本项目进行验收。经认真研究讨论，形成以下验收意见：

一、工程建设基本情况

苏州城投项目投资管理有限公司北园路拓宽工程项目建设项目于2010年10月27日获得苏州市发展和改革委员会出具的《关于北园路拓宽工程项目初步设计的批复》（苏发改中心（2010）383号），于2013年3月22日获苏州市发展和改革委员会出具的《关于同意调增北园路拓宽工程项目部分建设内容的批复》（苏发改中心（2013）67号），于2016年6月27日获苏州市发展和改革委员会出具的《关于同意调整北园路拓宽工程项目建议书有关事项的批复》（苏发改中心（2016）190号）；2020年9月，苏州城投项目投资管理有限公司委托苏州市环科环保技术发展有限公司编制《苏州城投项目投资管理有限公司北园路拓宽工程项目环境影响报告表》，并于2020年12月10日取得苏州市行政审批局出具的环评批复（苏行审环诺[2020]80012号）。

建设项目类型属于改扩建，行业类别为E4819其他道路、隧道和桥梁工程建筑，项目地址位于苏州市古城区东北角，工程起点接齐门路交叉口，桩号为K0+000，沿线与百家巷、普福寺路、光明皮革厂周边道路相交，终点接现状唐家巷，桩号为K1+049，总长为1049米，占地面积为19465平方米。道路横断面分为两种：其中齐门路~百家巷段标准红线宽度为18m，横断面布置为2*6.5米车行道+2*2.5米人行道；百家巷~唐家巷段标准红线宽度为16m，道路横断面布置为2*5.5米车行道+2*2.5米人行道。北园路拓宽工程主要工作内容：道路工程、桥梁工程、排水工程（全部新建，并考虑与轨道6号线的关系）、交通标志标线、

监控、照明、电力、燃气、绿化、无障碍设施，项目在施工场地设施面积为 600 平方米的临时施工营地进行施工材料的临时堆置。

建设道路等级为城市支路。本工程涉及的附近部分居民小区的拆迁在工程建设前完成拆迁。

建设项目环评总投资 17700 万元，实际投资为 17151 万元，其中工程建设其他费 4240 万元，环保总投资为 590 万元，占工程总投资的 3.44%，主要用于施工期三废治理和运营期雨水管网和绿化。

项目于 2021 年 9 月 1 日开工建设，2023 年 12 月 11 日建设完成、工程验收，目前已正式通车半年，主体工程工况稳定，环保设施运行正常。

2024 年 6 月，苏州城投项目投资管理有限公司北园路拓宽工程项目建设项目委托苏州城投环境科技发展有限公司进行竣工环保验收。苏州城投环境科技发展有限公司根据苏州环朗环境检测技术有限公司于 2024 年 6 月 03 日~14 日对道路周边敏感点的噪声现场检测，结合项目施工期等资料编制完成本次竣工验收报告。

本次为苏州城投项目投资管理有限公司北园路拓宽工程项目建设项目的整体验收。

二、工程变动情况

根据现场勘查、对比初步设计、施工图纸等资料，本项目实际建设长度由环评的 1026m 增加到 1049m，建设的桥梁宽度由 16m 减小到 13.5m（苏州市行政审批局批复（苏行审项建【2021】110 号）），桥梁设计使用年限由 30 年增加到 50 年，其余建设内容与环评无变化。此外，项目验收新增识别环评漏评的 10 处声环境敏感点，验收监测数据达标。

对照省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知中《生态影响类建设项目重大变动清单（试行）》，以上变动不属于重大变动，纳入验收范围。

三、环境保护设施要求及落实情况

（一）施工期

建设项目施工期包括现有道路施工（含道路拆除、管廊铺设施工、填土路基施工、水泥稳定层施工、沥青路面施工）、桥梁施工（含钻孔准备阶段（围堰）、钻孔、清孔、吊放钢筋骨架、灌注水下混凝土）、附属管线工程（沟槽开挖、沟槽回填），项目施工期环保措施及影响如下：

1、废水：项目施工期施工人员生活污水经临时卫生设施收集后排入苏州市城东污水处理厂；工程施工过程中对各类作业废水、打桩和开挖产生的泥浆水收集沉淀后作冲洗复用水，并且采取封闭施工、设置截排水沟、先挡后弃、种草植树恢复植被等措施减少水土流失及对景观的破坏，以最大程度降低施工对生态环境的影响。

2、废气：项目施工工地已按照规定设置围挡；地面、车行道路进行降尘处理；及时清运产生的建筑垃圾；施工工地按照规定使用预拌混凝土、预拌砂浆，施工现场不设置集中沥青拌合站，仅涉及现场铺设；在施工工地内设置车辆清洗设施以及配套的排水、泥浆沉淀设施；运输车辆除泥、冲洗干净后，才驶出施工工地；工程材料、砂石、土方等易产生扬尘的物料覆盖防尘网或者防尘布。以上施工期较短，对环境的影响较小。

3、噪声：项目施工阶段加强施工管理，合理布局和使用施工机械，妥善安排作业时间，夜间不施工；施工中使用低噪声的施工机械和其他辅助施工设备；施工场地的施工车辆出入地点已尽量远离敏感点，车辆出入现场时低速、禁鸣。

4、固体废物：施工现场采取设立防尘网，粉状材料覆盖毡布，运输车辆防散漏等措施减少施工废气的产生。不可回填的建筑垃圾，建设单位根据当地有关建筑垃圾和工程渣土处置的管理规定，委托专业单位运至指定的地点进行处理。

5、生态：本项目施工期采取了以下措施：（1）取土场地、开挖面等裸露地已恢复土层和植被。施工时开挖过程要做到随挖、随运。土方开挖与弃土外运的时间要协调一致，减少土方临时堆存的时间；（2）施工过程中需要注意施工场地建筑材料堆放及施工过程弃土的雨水冲刷问题，并尽量减少雨季开挖等，临时堆渣场四周布设尼龙沙袋做临时挡渣墙；控制堆渣的高度，堆垛坡角设置截水沟，截水沟下游设置沉淀池；雨天用防水篷布对堆垛进行遮盖。（3）采取了一定的生态恢复和补偿措施，以削减生态影响程度，减少环境损失，并在保留植被区域与本项目施工区域界线处设置围挡和采取加固措施，防止因水土流失对植物造成损害，同时加强对施工车辆行驶路线的管理，严禁随意行驶倾轧地表植被，改善区域生态系统功能。

经询问施工单位等方式，施工期各种污染物治理措施均按规范落实到位，同时本项目在施工期间无居民环保投诉及信访。

(二)运营期

1、废水：运营期的水污染源主要来自路面径流，铺设雨水管道，雨水就近排入附近外城河。

2、废气：运营期大气污染源主要是汽车排放尾气中所含污染物，主要污染物为CO、NO_x、非甲烷总烃等，其次为车辆行驶产生的扬尘，可通过加强公路养护、植被恢复等方式降低影响。

3、噪声：运营期主要为车辆运行产生的交通噪声，在道路上行驶的机动车辆所产生的噪声同样为非稳态噪声源，通过加强路面养护工作，保证路面平整和良好的路况条件，同时结合绿化等降噪措施后，对周围环境的影响较小。

4、固废：本运营期主要固体废物为行人产生的生活垃圾，道路两侧已设市政垃圾筒，由环卫部门定期清理。本项目的建成使用将对沿线环境造成的影响在可接受范围。

5、生态影响：本工程建成投入使用后，加强生态绿化建设，对沿线生态造成的影响在可接受范围。

四、环境保护设施验收监测结果

验收监测期间，道路车流量达到环评设计的流量，结合苏州环朗环境检测技术有限公司于2024年6月03日~14日昼间和夜间对项目边界噪声进行的验收监测报告（编号：HL2405129），项目在周边远香居、水巷别墅、政园小区、北园别墅、北园路87号小区、北园新村-南区、苏州市第六中学、拙政别墅、拙政江南等距离最近的敏感点的监测数据显示，距离道路红线40m范围内敏感点噪声监测值满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准，其他区域敏感点噪声监测值满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。在目前交通量情况下，沿线所监测敏感点噪声值均未超过《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应功能区标准要求，交通噪声的峰值时段和车流量的峰值时段完全重合，全天噪声的变化趋势与交通量的变化趋势基本一致，且衰减断面交通噪声值基本上随距离增加而逐渐减小；距公路中心线20m、40m噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准要求，距公路中心线60m、80m、120m噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求。

五、验收结论和后续要求

1. 验收结论

根据《苏州城投项目投资管理有限公司北园路拓宽工程项目竣工环境保护验收调查报告》和现场检查，项目批建基本相符，环保手续完备，技术资料齐全，执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，落实了环评报告表及批复要求的环境污染防治措施，污染物达标排放，达到竣工环保验收要求。

本项目验收组经认真讨论，一致同意苏州城投项目投资管理有限公司北园路拓宽工程项目通过竣工环保验收。

2. 后续要求

（1）建设单位应按照《建设项目环境影响评价信息公开机制方案》（环发【2015】162号）做好建设项目建成后的信息公开工作；

（2）加强道路日常维护、管理。

六、验收组成员

验收组成员名单附后。

苏州城投项目投资管理有限公司

2024年07月25日

建设项目竣工环境保护“三同时”验收自行组织评审会 签到表

| | | | |
|-------|-------------------------|-------|-------------|
| 单位名称 | 苏州城投项目投资管理有限公司 | | |
| 项目名称 | 苏州城投项目投资管理有限公司北园路拓宽工程项目 | | |
| 评审会地点 | 苏州城投项目投资管理有限公司会议室 | 评审时间 | 2014.7.25 |
| 人员名单 | | | |
| 姓名 | 工作单位 | 职称/职务 | 联系方式 |
| 刘学阳 | 苏州城投项目投资管理有限公司 | | 15850242103 |
| 沈俊 | 中亿丰建设集团股份有限公司 | | 13616270516 |
| 陈运东 | 苏州城投环境 | | 17506502360 |
| | | | |
| 董亚红 | 苏州科技大学 | 教授 | 13616203361 |
| 赵X丹 | 苏州职业大学 | 副教授 | 13915552287 |
| 叶泉 | 苏州现代监理 | 总监 | 13914044104 |
| 刘海斌 | 南京市规划设计研究院(南京) | | 15962235195 |
| 陈裕明 | 悉地勘察设计院 | | 13646224628 |
| | | | |
| | | | |